


# SKADEANMÄLAN

Fakturaspecifikation  
 Ersättningsregler på blankettens baksida

<b>Försäkrings- uppgifter</b>	Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not.)				
	Försäkringstagarens namn		Personnummer	År	Mån	Dag	Nr
	Utdelningsadress		Telefon	Telefax			
	Postnummer och ort		Momsredovisningskyldig <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej				
<b>Fordon</b>	Bilmärke, modell, årsmodell		Registrerings- nummer				
<b>Skade- uppgifter</b>	Skadeplats		Skadedatum	År	Mån	Dag	
	Skadeorsak <input type="checkbox"/> Stenskott <input type="checkbox"/> Inbrott <input type="checkbox"/> Kollision		Annat skadeförhållande				
<b>Skade- moment</b>	<input type="checkbox"/> Glas <input type="checkbox"/> Stöld <input type="checkbox"/> Vagnskada		Annat skademoment				
<b>Skadad ruta</b>	Skadans storlek mm		Ange skadans placering →				
	<input type="checkbox"/> Vindruta						
	<input type="checkbox"/> Bakruta						
<input type="checkbox"/> Sidoruta	Vilken sidoruta						
<b>Övriga upplysningar</b>	..... ..... .....						

**OBS** →

Om du låter reparera rutan istället för att byta den får du kanske lägre självrisk. Hör med glasmästaren!

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glaruteskada och att premien var betald vid skadetillfället. Godtar försäkringsbolaget inte skadan som försäkringsgrundande är fordonsägaren alltid betalningskyldig.

Datum

Försäkringstagarens underskrift

<b>Verkstadens uppgifter</b>	Fakturadatum	Senaste betalningsdatum	<b>Anges vid betalning</b> ▶	Fakturanummer	Ert kundnummer
	Rutnummer			Färg	
	<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Färgad				
	<input type="checkbox"/> Merkostnad för dyrare glas betald av kund			Avgår merkostnad	
	<input type="checkbox"/> Självrisk betald av kund			Glaskostnad	
	Tillbehör				
	Övriga upplysningar				
Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter och att förutsättningarna för ersättning enligt reglerna på blankettens baksida är uppfyllda. Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.				Limsats	
Datum				Montering, grupp	
Underskrift (Glasmästare/Verkmästare)				<b>Summa</b>	
Plats för firmastämpel				Moms	
				<b>Totalt</b>	
				Avgår självrisk	
				<b>ATT BETALA</b>	
				Postgiro	
				Bankgiro	

## Hur gäller glasrute försäkringen

### Försäkringsvillkor

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

Försäkringen gäller **inte** för skada

- som skett när fordonet kolliderat, välvt eller kört av vägen
- som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.

### Tillämpning av villkoren

### Begreppet glasruta

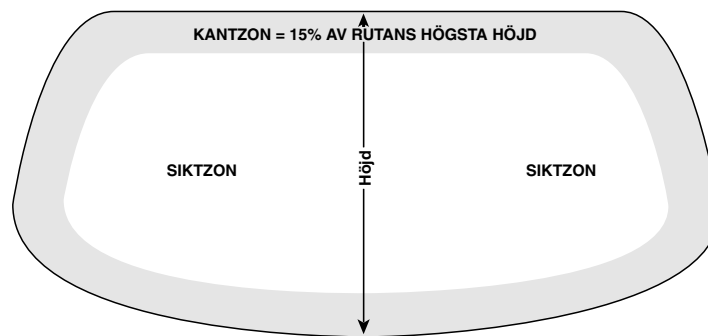
Med fordonets glasrutor avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindsydd) på motorcyklar.

Skada på glas till strålkastare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på tak av plexiglas eller liknande och inte heller s k solskyddsfilm.

### Skadans art

Ersättning lämnas:

- om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller
- om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafiksäkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.



### Plötslig och oförutsedd skada

Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskottsskador uppfyller givetvis dessa krav.

### Repad vindruta

När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutetorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasrute försäkringen betalar därför inte vindrutor som fordonsägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t ex träffats av stenskott) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning om sådan skett före skadan.

### Glassplitter-följdskadorna

Följdskadorna orsakade av glassplitter ersätts inte genom glasrute försäkringen.

### Kollision, vältning osv

Vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasrute försäkringen ersättning.

### Inbrottsskada

Om t ex vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörrstolpen så är hela skadan med avdrag för självriskan i princip ersättningsbar **från stöldförsäkringen**.

### Övriga ersättningsregler

### Kvalitetsfordringar-rutor

Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellanruta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASAZ 26.1.1966. Dessa rutor är märkta AS1 och i normalfallet ett modellnummer. Exempel AS1 M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom från januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafiksäkerhetstest hos Statens Provningsanstalt.

### Mellanskillnad vid byte till dyrare glas

Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om en förbättring av det försäkrade fordonet.

### Självrisk kr

Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

### Kontakt med försäkringsbolaget

### Besiktning

Glasmästeri eller bilföretag som utför glasskadereparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märka utbytt lamellruta med registreringsnummer och bytesdag och **förvara rutan minst 15 dagar räknat från det försäkringsbolaget erhållit fakturan**.

### Tveksamheter föreligger

**Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.**