

# TFF arbetar för trygghet och rättvisa för trafikanterna

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Vi fyller en central funktion i det svenska trafikförsäkrings-systemet. Vårt arbete syftar till att reducera nivån på och effekterna av oförsäkrade fordon i trafiken.



TFF har tre huvuduppgifter. Vi reglerar trafikskador som orsakats av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Vi tar ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon. Vi har även som uppgift att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet.

## Försäkring från första dagen

Den som äger ett motorfordon är enligt lag ansvarig för att teckna en trafikförsäkring från första dagen. Detta gäller t.ex. bil, lastbil, mc, snöskoter och många oregistrerade fordon som t.ex. mopeder. Försäkringen ersätter de eventuella skador som man orsakar i trafiken.

Den som saknar försäkring måste i stället betala en trafikförsäkringsavgift till TFF. Det kostar ca. 100 kronor om dagen att ha en personbil oförsäkrad.

Är fordonet avställt eller avregistrerat behövs ingen trafikförsäkring.

## Skador för hundratals miljoner varje år

Trots att det är lag på att ha en trafikförsäkring så finns det omkring 60.000 oförsäkrade fordon i Sverige.

Oförsäkrade och okända fordon orsakar dagligen skador på personer och egendom. Varje år betalar TFF ut hundratals miljoner kronor för att ersätta personer som drabbats av skador på sin egendom eller som själva skadats. Pengarna som betalas ut kommer delvis från

den trafikförsäkringsavgift som TFF får in.

Alla trafikförsäkringsbolag är medlemmar i TFF och tar via föreningen ett solidariskt ansvar för att alla som drabbats av skador i trafiken ska kunna få hjälp och ersättning. Eftersom de betalda avgifterna inte räcker till att ersätta alla som drabbats, skjuter bolagen till resten.

## Fler måste försäkra

TFF arbetar för att minska andelen oförsäkrade fordon på våra vägar. Det gör vi genom att informera på olika sätt om trafikförsäkringen och konsekvenserna av att inte betala den.

Arbetet har gett bra resultat och Sverige är i dagsläget en av de bästa nationerna i Europa på att försäkra sina fordon. Vi kan se att andelen oförsäkrade motorfordon i trafik minskar samtidigt som antalet fordon i Sverige ökar.

Av den totala andelen motorfordon är det ungefär 1 procent som inte har någon trafikförsäkring. Utvecklingen är på rätt väg, men TFF arbetar för att fler ska vara försäkrade.

## Så styrs TFF

TFF bildades 1929 när den obligatoriska trafikförsäkringen infördes. Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Stadgarna fastställs av regeringen. TFF står under Finansinspektionens och Datainspektionens tillsyn.